



**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
SMALL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE**

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηλόγησης Port of Registry		Αριθμός Νηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
EDT ARGONAUT			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		7810131	1979
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Knots)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	387	38.74	1007	11	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Καθορισμένη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Designated area of operation and duration of trip ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΛΟΕΣ ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ GMDSS A1,A2 & A3 INTERNATIONAL VOYAGES WITHIN GMDSS SEA AREAS A1,A2 & A3					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ LIMASSOL NEW PORT	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

1. Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
2. Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey showed that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
3. Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 12(δώδεκα) επιβάτες με προϋποθέσεις που αναφέρονται στο οπισθόφυλλο. Ελάχιστος αριθμός πληρώματος 6(έξι) άτομα. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαίνόντων 18 (δεκαοκτώ) άτομα.
The vessel is considered fit to carry no more than 12(twelve) passengers on board subject to conditions stated overleaf. Minimum number of crew 6(six) persons. Maximum persons on board 18(eighteen).

Απαγορεύεται η διενέργεια πλοών εκτός της καθορισμένης περιοχής πλοών που αναγράφεται πιο πάνω.
Voyages outside of the permitted area of operation stated above is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 07Ιουνίου2022

This Certificate is valid until 07June2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 15Μαρτίου2022

Issued at Lemesos on 15March2022


CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**

Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2021"

Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"

Σημείωση 2: Ο συνολικός αριθμός επιβαινόντων είναι μέχρι και 18(δεκαοκτώ) άτομα που μπορεί να είναι ναυτικοί, προσωπικό συνεργείων, άλλοι επαγγελματίες και 6(έξη) άτομα ελάχιστο πλήρωμα.

Note 2: The total number of persons on board is up to 18(eighteen) persons who may be seafarers, technical staff, other professionals and 6(six) persons minimum crew.

Σημείωση 3: Το πλοίο δύναται να μεταφέρει προμήθειες, εφόδια πλοίων και άλλα φορτία μέχρι 70 τόνους.

Note 3: This is ship is capable of carrying food supplies, other ship supplies and other cargo loads up to 70 tons.

Σημείωση 4: Το πλοίο μπορεί να εκτελεί εργασίες μεταφοράς υδρογονανθράκων από πλοίο σε πλοίο.

Note 4: This ship is capable to perform Ship – to - Ship (STS) transfer operations.

Σημείωση 5: Το πλοίο μπορεί να ρυμουλκεί άλλα πλοία και άλλες πλωτές κατασκευές.

Note 5: This ship may tug other ships and other floating constructions.

Εξαίρεση Αριθμός 1: 20171025338

Exemption Number 1: 20171025338

Με βάση την παράγραφο 17.1(α) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση Αριθμός 2: 20171025339

Exemption Number 2: 20171025339

Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 4.1(β) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 όπου απαιτείται Μελέτη Ευστάθειας κατόπιν Βλάβης και του άρθρου 49.1 για την υποχρέωση να διαθέτει Βιβλιάριο Ευστάθειας κατόπιν Βλάβης.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 4.1(β) of the Regulation P.I. 278/2012 where Damage Stability calculation is required and Article 49.1 for the obligation to have a Damage Stability Booklet.

Εξαίρεση Αριθμός 3: 20171025340

Exemption Number 3: 20171025340

Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 57.4 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για τον έλεγχο της λειτουργίας των μόνιμων αντλιών αποστράγγισης υδροσυλλεκτών από τη θέση χειρισμών.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraph, 57.4 of Regulation P.I. 278/2012 for the control of the operation of permanent bilge pumps from the handling position.

Εξαίρεση Αριθμός 4: 20171025341

Exemption Number 4: 20171025341

Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από τις πρόνοιες του άρθρου 80.4 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για την Κλίμακα διάσωσης για ανάβαση ανθρώπου μέσα από το νερό που απαιτείται για σκάφη με ύψος εξάλων μεγαλύτερο των 750 χιλιοστομέτρων στην άφορτη κατάσταση.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraph 80.4 of the Regulation P.I. 278/2012 for rescue ladder for recovery person from the water as it is required for vessels with a freeboard over 750 millimeters in the unladen state.


CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR
Limassol - 15/03/2022

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration**